

## 图 纸 目 录

图 号	图 纸 名 称	图 幅
建施-01	图纸目录、选用标准图集目录、建筑设计说明 工程做法表、装修做法表、门窗表	A1
建施-02	一层现状平面及改造范围示意图	A1
建施-03	二层现状平面及改造范围示意图	A1
建施-04	一层改造后平面图	A1
建施-05	一层改造后标高3.600处平面图	A1
建施-06	旅客安检区布置大样图、工艺设备表	A1

## 选 用 标 准 图 集 目 录

图 集 号	图 集 名 称	备 注
12J4-2	专用门窗	2系列建筑标准设计图集
12J7-1	内装修-墙面、楼地面	12系列建筑标准设计图集
12J7-3	内装修-吊顶	12系列建筑标准设计图集
05J909	工程做法	国家建筑标准设计图集
03J111-1	轻钢龙骨内隔墙	国家建筑标准设计图集
12J304	楼地面建筑构造	国家建筑标准设计图集

### 一、设计依据

- 设计合同及合同规定的设计任务。
- 建设单位提供的使用要求及修改意见。

- 现行的国家有关建筑设计规范、规程和规定：

- 《民用机场施工图设计编制内容深度要求》（MH5022-2005）；
- 《民用航空运输机场安全保卫设施》（MH/T7003-2017）；
- 《建筑工程设计文件编制深度规定》（2016版）；
- 《民用建筑通用规范》（GB 55031-2022）
- 《建筑防火通用规范》（GB 55037-2022）
- 《消防设施通用规范》（GB55036-2022）
- 《民用机场航站楼设计防火规范》（GB51236-2017）；
- 《建筑设计防火规范（2018版）》（GB50016-2014）；
- 《建筑内部装修设计防火规范》（GB50222-2017）；
- 《屋面工程技术规范》（GB50345-2012）；
- 《民用建筑设计统一标准》（GB50352-2019）；
- 《建筑防排烟系统技术标准》（GB51251-2017）；
- 其它中华人民共和国国家和行业现行的规范和标准。

### 二、工程概况

- 本工程为通辽机场航站楼安检通道搬迁工程，建设单位为内蒙古自治区民航机场集团有限责任公司通辽分公司，建设地点位于通辽机场航站楼内。
- 本次改造为航站楼内部改造，不改变原有防火分区和疏散距离，仅需增加消防联动可满足改造后的疏散要求。
- 改造内容：
  - 拆除二层安检区，将安检设备移至一层12~14轴/B~D轴，并按要求设置3条安检通道和1条反向通道，其中1条安检通道为一拖二安检模式。
  - 在一层新增的安检通道一侧（11~15轴/A~B轴）增加相应的工作人员用房、医务简易处理室、安检物品暂存室、公安、安检备勤室、搜身室等。
  - 在一层14~15轴~/D~E轴增加一间安检用房和一间安检机房，同时将通向贵宾厅的门完全关闭。
  - 在一层15轴/A~B轴空调机房门外增加隔断，便于日常机房的维护，同时满足空防隔离要求，隔断上的门为常闭门，与消防联动，满足疏散要求。
  - 对二层15轴左侧的隔断进行磨砂贴膜处理。
  - 将二层15轴/D~E轴通向贵宾厅的门进行改造，设为常闭门，与消防联动，单向向贵宾厅开启。

### 三、一般说明

- 本设计图纸中全部尺寸（除特殊注明者外），均以毫米（mm）为单位，标高以米（m）为单位；各层标高均为楼（地）完成面标高，屋面标高为结构面标高。
- 除层高标注外，建筑平面图所注墙厚、门窗洞口等尺寸均为结构尺寸（不含饰面）。
- 施工时应以图纸所注尺寸为准，不能从图上度量。
- 本设计所采用标准图（除另作施工说明外）均按国家和地方标准图集要求进行施工，应与有关工程的设计图纸相配合。

## 建 筑 设 计 说 明

5、如发现设计文件有误，或与现场实际情况不符需修改时，应及时通知我公司进行处理，并应按我公司提出的设计变更通知单施工。

### 四、墙体材料与构造

- 本工程墙体：（1）墙体采用轻钢龙骨纤维增强硅酸钙板隔墙，两侧为12厚纤维增强硅酸钙板，中间填充75厚岩棉，岩棉容重为100kg/m³，耐火极限>2.0h。
- 墙体材料选自《防火建筑构造（一）》07J905-1 第11页 墙12。
- 300mm以上墙体留洞，均见平面图，300mm以下墙体留洞应与有关工种配合施工。轻钢龙骨隔墙待管道设备安装完毕后，用岩棉填实，并用耐火密封胶封堵。
- 3、各种轻质墙体的耐火极限及隔声性能须满足有关规范及本说明的要求，并应有国家相应部门出具并认可的检测报告。
- 4、不同材料墙体在粉刷前，应在交接处铺钉金属网，并捆绑牢固（饰面材料层薄者，粘贴玻纤网格布），金属网（布料）与两边墙体搭接宽度每边不小于200mm。

### 五、楼（地）面工程

- 本工程主要为改造过程中所破坏的楼地面的修复。楼地面做法见建筑装修做法表，楼面垫层所采用LC7.5轻集料混凝土容重≤800Kg/m³，楼地面找平要求平整。
- 新增用房的屋面采用12厚纤维增强硅酸板上，上覆90厚岩棉，岩棉容重为100kg/m³，耐火极限>1.5h。楼板材料选自《防火建筑构造（一）》07J905-1 第16页 吊顶5。
- 钢结构顶部上覆9厚中密度埃特板。
- 4、设备井道及立管的留洞不能影响楼板梁。吊顶所需吊钩及预埋件应在其上层楼板施工时预留，切勿遗漏。

### 六、门窗工程

- 门的数量及规格见门窗表。除注明者外，内门立墙中。
- 门窗安装，固定均应符合GB50201-2018《建筑装饰工程施工及验收规范》。
- 隔断采用铝合金框12厚钢化夹胶玻璃隔断，夹胶玻璃规格：6+0.76+6，要求主型材壁厚≥2.0mm，玻璃隔断上的玻璃门为有框玻璃门，高度均为2.5m，玻璃采用10厚钢化玻璃。防火门均采用成品钢质防火门，配门套。
- 4、门窗表中所示尺寸均为洞口尺寸，门的实际宽度不应小于(门洞尺寸-100mm)。生产厂商施工前须核实门窗数量，在制作前应现场测量准确，并根据不同装饰面层确定门窗尺寸。
- 5、防火门应具有自闭功能，单扇开防火门设闭门器，双扇开防火门必须有盖缝板，并装设闭门器和顺序器。防火门内外两侧应能手动开启。
- 6、在玻璃隔断的1500~1700高处应设置醒目目彩条或文字标志，防止碰撞。

### 七、内装修工程

- 本工程选用的建筑和装修材料均应为优质产品，需有国家及地方有关部门鉴定或准用文件。室内装修选材及施工应符合GB50210-2018《建筑装饰工程质量验收规范》、GB50222-2017《建筑内部装修设计防火规范》、GB50354-2017《建筑内部装修防火施工及验收规范》中的规定。
- 本工程所用建材及装饰材料需满足《民用建筑工程室内环境污染控制规范》GB50325-2010中II类民用建筑工程的相关规定。氡含量≤150Bq/m³，甲醛含量≤0.08mg/m³，氨含量≤0.20mg/m³，苯含量≤0.09mg/m³，甲苯含量≤0.20mg/m³，二甲苯含量≤0.20mg/m³，TVOC含量≤0.50mg/m³。
- 装修材料规格和色彩应满足设计要求，经业主、设计和承包商三方协商确定后封样定货。
- 4、如吊顶的吊杆长度大于1500mm，需设置转换层，转换层采用50×50×5的角钢，间距3000m×1200mm。
- 5、所有外露管道均需采用9厚纤维增强硅酸钙板包封。

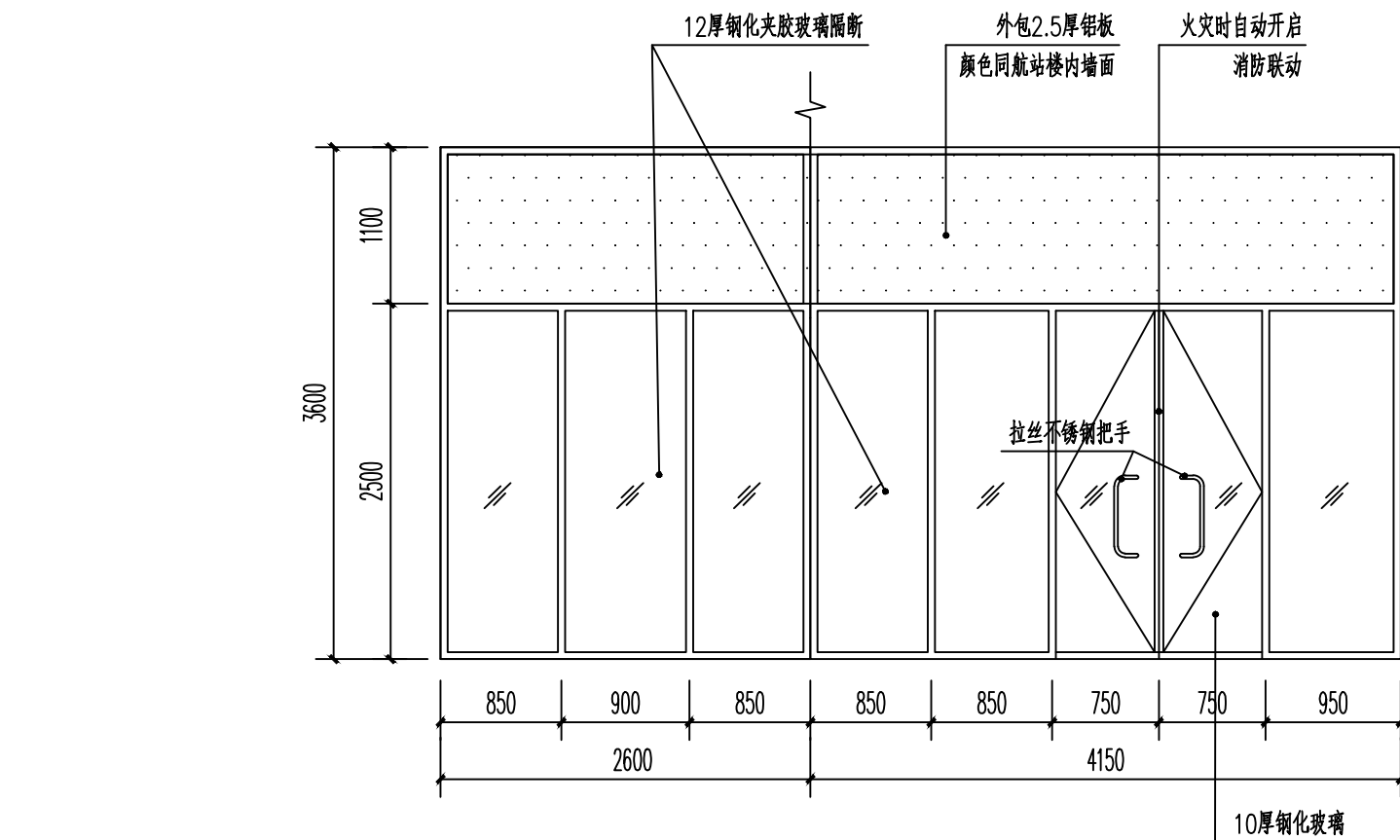
### 八、油漆工程

- 除民航工艺设备、不锈钢、铜电镀者、主钢柱（防锈另见钢结构设计说明）外，其余室内金属制品露明部分均应刷防锈漆二度，刷白色调和漆二度。不要明的钢制品均应刷防锈漆一度，所有钢制品在刷底漆前应先除油污。
- 2、所有外露的金属结构件必须在做好防锈的基础上，表面涂刷超薄防火涂料，防火涂料应采用知名品牌。有国家公安局消防认证的薄型防火涂料，要求机械喷涂，保证涂层均匀。
- 3、钢结构件室内露明部分在喷涂完防火涂料后表面找平，再涂与防火涂料配套的罩面漆，颜色暂定为白色。
- 4、所有外露的上下金属管道、电力线金属管及其他金属管道均应先刷防锈漆二度，并按各专业规定的颜色罩调和漆二度。其他外露铁件均刷防锈漆二度。

### 九、消防设计

- 本工程属于内部改造工程，改造不改变原有的防火分区，不改变原有的疏散方式和距离。
- 2、《民用机场航站楼设计防火规范》（GB51236-2017）中3.5.7条，公共区内的办公室、设备间，采用耐火极限不低于2.00h的防火隔墙和耐火极限不低于1.00h的顶板分隔。本建筑内墙采用12厚纤维增强硅酸钙板+75厚岩棉+12厚纤维增强硅酸钙板，耐火极限>2.0h；顶板采用12厚纤维增强硅酸钙板+90厚岩棉，耐火极限>1.5h，满足规范要求。
- 3、所有结构构件均需进行防火保护，防火涂料的质量等级及施工均应符合《钢结构防火涂料应用技术规范》（CECS24：90）与《钢结构防火涂料》（GB14907-2018）的要求。应保证基层涂料、面层涂料与防火涂料之间的相容性、附着力及耐久性，并结合建筑装饰要求做好面层的配色。钢结构构件防火性能要求所有钢结构构件均需进行防火保护，要求钢柱耐火极限>2.5h，钢梁耐火极限>1.5h，檩条耐火极限>1.00h。

项棚2: 矿棉板吊顶 (燃烧性能: A级)	(1) 现浇钢筋混凝土板底预留中10钢筋吊环，双向中距≤1200；	项棚4: 轻钢龙骨石膏板吊顶 (燃烧性能: A级)	(1) U型轻钢主龙骨CB50X20，中距≤1200,与上部吊杆固定；
	(2) 10号镀锌低碳钢丝吊杆，双向中距≤1200，吊杆上部与板底预留吊杆固定；		(2) U型轻钢龙骨横撑CB60X27，U型轻钢次龙骨CB60X27，中距429；
	(3) T型轻钢主龙骨TB24X38，中距600，找平后与钢筋吊杆固定；		(3) 双层9.5厚纸面石膏板，用自攻螺丝与龙骨固定；
	；		(4) 满刷氯偏乳液防潮层2道，纵横向各刷1道；
项棚5:埃特板项棚 (燃烧性能: A级)	(4) T型轻钢次龙骨TB24X28，中距600；		(5) 满刮2厚面层耐水腻子找平，面板接缝处贴嵌缝带，刮腻子找平；
	(5) 12厚矿棉吸声板面层，规格592x592；		；
	(1) 轻钢结构；		(6) 喷水性耐擦洗涂料饰面二道；
	(2) 9厚中密度埃特板，用自攻螺丝与上层结构固定；		



GD6736 立面展开图 150

## 门 窗 表

类型	设计编号	洞口尺寸(mm)	数量	图集名称	页次	选用型号	备注
防火门	ZFM1023	1000X2300	10	12J4-2	3	GFM01-1024	乙级钢质防火门
	ZFM1523	1500X2300	1	12J4-2	3	GFM01-1524	乙级钢质防火门
隔断	GD6736	6750X3600	1	见门窗示意图		铝合金框12厚（6+0.76+6）钢化夹胶玻璃隔断	

## 装 修 做 法 表

部位	房间名称	楼/地面	踢脚	内墙面	顶棚
一层	医务简易处理室	地1：花岗石面层地面(修补)	踢脚1：120高不锈钢踢脚	内墙1：涂料墙面	顶棚1：矿棉板吊顶h=3.00
	安检物品暂存室	地1：花岗石面层地面(修补)	踢脚1：120高不锈钢踢脚	内墙1：涂料墙面	顶棚1：矿棉板吊顶h=3.00
	公安	地1：花岗石面层地面(修补)	踢脚1：120高不锈钢踢脚	内墙1：涂料墙面	顶棚1：矿棉板吊顶h=3.00
	保洁休息室	地1：花岗石面层地面(修补)	踢脚1：120高不锈钢踢脚	内墙1：涂料墙面	顶棚1：矿棉板吊顶h=3.00
	安检备勤室	地1：花岗石面层地面(修补)	踢脚1：120高不锈钢踢脚	内墙1：涂料墙面	顶棚1：矿棉板吊顶h=3.00
	搜身室	地1：花岗石面层地面(修补)	踢脚1：120高不锈钢踢脚	内墙1：涂料墙面	顶棚1：矿棉板吊顶h=3.00
	走廊	地1：花岗石面层地面(修补)	踢脚1：120高不锈钢踢脚	内墙3：铝板墙面	顶棚3：铝合金方板吊顶h=3.00
	安检用房	地1：花岗石面层地面(修补)	踢脚1：120高不锈钢踢脚	内墙1：涂料墙面	顶棚2：矿棉板吊顶h=3.00
	安检机房	地2：防静电地板地面	踢脚2：120高PVC板踢脚	内墙2：耐擦洗涂料墙面	顶棚2：矿棉板吊顶h=3.00
	反向通道			12厚钢化夹胶玻璃隔断	项棚5:埃特板项棚h=梁下
	贵宾区走廊和楼梯间				项棚4：轻钢龙骨石膏板吊顶h=原吊顶高
	卫生间				顶棚3：铝合金方板吊顶h=3.00
备注：所有房间墙体面向大厅走廊的一侧墙面全部为内墙3（铝板墙面）。					

## 工 程 做 法 表

地1： 花岗石面层地面(修补) (做法厚度50) (燃烧性能: A级)	(1) 铺20厚1000X1000蘑菇花岗石板（颜色二次装修设计定），板正、背面及四周边满涂防水涂料，灌稀水泥浆（或DTG嵌缝剂砂浆）嵌缝；
	(2) 30厚1：3干硬性水泥砂浆找平层（或30厚DS干拌粘砂浆找平层+10厚DTA瓷砖胶粘剂砂浆找平层）；
	(3) 将原有地面清理至散热管上部的混凝土层。
地2： 防静电地板地面 (做法厚度300) (燃烧性能: B1级)	(1) 300高架防静电全钢活动地板；
	(2) 铺设100×0.35mm扁钢带焊接成网孔不大于600×600的等电位接地网格。接地网格与环形等电位连接带可靠焊接，与建筑物共用接地系统做多点连接，再将设备机房内所有的金属物件均采用16mm²接地扁钢带以最短距离与等电位连接网焊接，连接后的接地电阻不大于1Ω。具体连接部位及要求见弱电专业图纸中机房土建要求；
	(3) 沿内墙面敷设一周25×4mm接地铜带，组成环形等电位连接带。
	(4) 原有地面。
踢脚1： 120高不锈钢踢脚 (混凝土墙基) (燃烧性能: A级)	(1) 板缝处理；
	(2) 1.0厚成品不锈钢踢脚板，安装在金属卡件上；
	(3) 放线固定2厚金属卡件，间距300；
	(4) 9厚1:3水泥砂浆打底压实抹平（或9厚DP-HR高保水性干拌抹灰砂浆）；
踢脚2： 120高PVC板踢脚 (燃烧性能: A级)	(1) 4厚成品PVC踢脚面层，专用胶黏剂粘接后打光蜡，踢脚上皮与墙饰面间留10宽2深凹线；
	(2) 5厚1：0.5：2.5水泥石灰膏砂浆（或5厚DP-HR高保水性干拌抹灰砂浆）找平；
	(3) 11厚1：3水泥砂浆（或11厚DP-HR高保水性干拌抹灰砂浆）打底扫毛；
内墙1： 涂料墙面 (轻钢龙骨隔墙) (燃烧性能: B1级)	(1) 涂2遍白色合成树脂乳液内墙涂料，普通装修做法；
	(2) 涂每底层涂料，干燥后复补腻子并磨平；
	(3) 刮面层耐水腻子两遍，分遍磨平；
	(4) 3厚底层防裂腻子分遍找平；
	(5) 满刷氯偏乳液防潮涂料两道，纵横方向各刷一道；
	(6) 板缝处贴50宽涂塑中碱玻璃纤维网格布；
	(7) 12厚纤维增强硅酸钙板；
	(8) 主龙骨C73.5x50x0.6@600，横撑C75x40x0.6@1500，与钢结构构件牢固连接，（内填75厚岩棉，容重100kg/m³）
内墙2： 耐擦洗涂料墙面 (轻钢龙骨隔墙) (燃烧性能: A级)	(1) 涂2遍白色耐擦洗涂料饰面，普通装修做法；
	(2) 涂每底层涂料，干燥后复补腻子并磨平；
	(3) 刮面层耐水腻子两遍，分遍磨平；
	(4) 3厚底层防裂腻子分遍找平；
	(5) 满刷氯偏乳液防潮涂料两道，纵横方向各刷一道；
	(6) 板缝处贴50宽涂塑中碱玻璃纤维网格布；
	(7) 12厚纤维增强硅酸钙板；
	(8) 主龙骨C73.5x50x0.6@600，横撑C75x40x0.6@1500，与钢结构构件牢固连接，（内填75厚岩棉，容重100kg/m³）
内墙3： 铝板墙面 (轻钢龙骨隔墙) (燃烧性能: A级) 内墙面向大厅的一侧	(1) 干挂2.5厚铝板，规格1200×2000（室内装修可调整）；
	(2) 铝板用抽芯铆钉或自攻螺钉固定于铝方型材纵横方向龙骨上，板边带折边采用搭接式，带挂耳采用对接式；
	(3) 25X50X3铝方型材龙骨，横向间距同板材宽度，纵向间距同板材长度，用自攻螺钉与主龙骨固定；
	(4) 40X40X3铝合金主龙骨，双向中距1200；
	(5) 满刮3厚底层防裂腻子分遍找平（或3厚DP-G干拌石膏抹灰砂浆打底找平）；
	(6) 满刷氯偏乳液防潮涂料两道，纵横方向各刷一道；
	(7) 板缝处贴50宽涂塑中碱玻璃纤维网格布；
	(8) 12厚纤维增强硅酸钙板；
	(9) 主龙骨C73.5x50x0.6@600，横撑C75x40x0.6@1500，与钢结构构件牢固连接，（内填75厚岩棉，容重100kg/m³）；
项棚1： 矿棉板吊顶 (燃烧性能: A级)	(1) 主龙骨C73.5x50x0.6@600，横撑C75x40x0.6@1200，与钢结构构件牢固连接，（内填90厚岩棉，容重100kg/m³）
	(2) 12厚纤维增强硅酸钙板；
	(3) 10号镀锌低碳钢丝吊杆，双向中距≤1200，吊杆上部与龙骨固定；
	(4) T型轻钢主龙骨TB24X38，中距600，找平后与钢筋吊杆固定；
	(4) T型轻钢次龙骨TB24X28，中距600；
	(5) 12厚矿棉吸声板面层，规格592x592；
	(1) U型轻钢主龙骨CB30×12，中距≤1200，找平后与钢筋吊杆固定；
	(2) 1型轻钢次龙骨TB23×32，中距600；
项棚3： 铝合金方板吊顶 (燃烧性能: A级)	(3) 0.8厚铝合金方板600X600与配套专用龙骨固定，嵌入安装；

设计单位  
DESIGN ORGANIZATION



民航机场规划设计研究总院有限公司  
China Airport Planning & Design Institute Co., Ltd.

建设单位  
CLIENT  
通辽市住房和城乡建设局

项目名称  
PROJECT TITLE  
通辽机场航站楼安检通道搬迁工程

工程名称  
ITEM TITLE  
通辽机场航站楼安检通道搬迁工程

职务 FUNCTION	姓名 NAME	签字 SIGNATURE
审定人 APPROVED BY	任月德	任月德
审核人 REVIEWED BY	刘 鹰	刘 鹰
专业负责人 SPECIALIST CHIEF	袁佳秋	袁佳秋
校对人 CHECKED BY	李 鹏	李 鹏
设计人 DESIGNED BY	袁佳秋	袁佳秋

图名  
DRAWING TITLE  
图纸目录 建筑设计说明  
选用标准图集目录 工程做法表  
装修做法表 门窗表

设计号 PROJECT NO.	MHHB-ZX24-11
图号 DRAWING NO.	建施-01
版本号 VERSION	1
专业 DISCIPLINE	建筑
比例 SCALE	—
日期 DATE	2024年08月